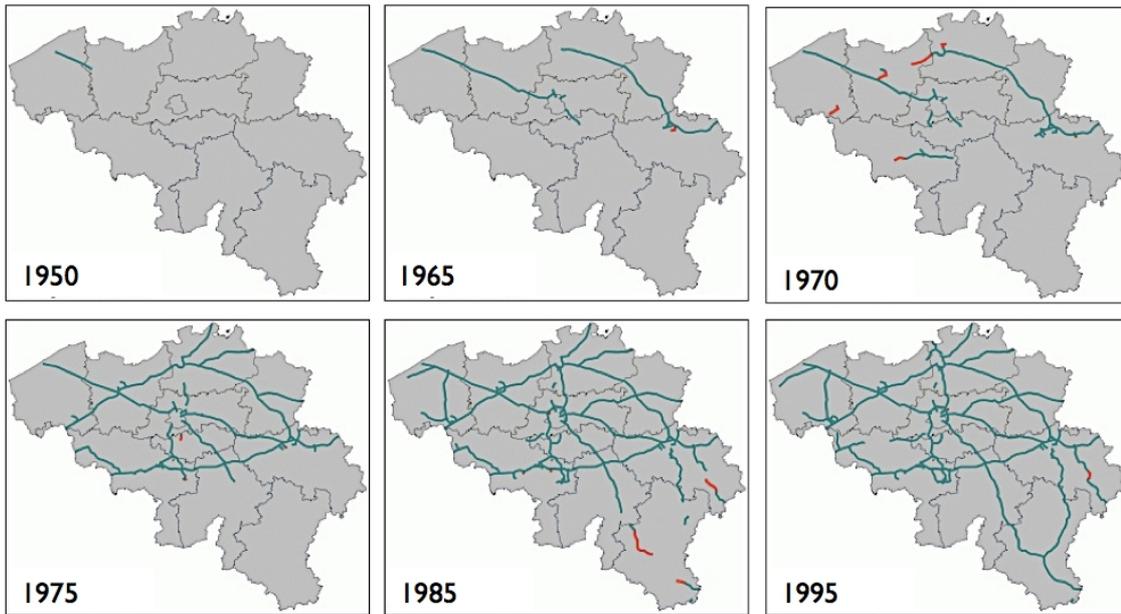


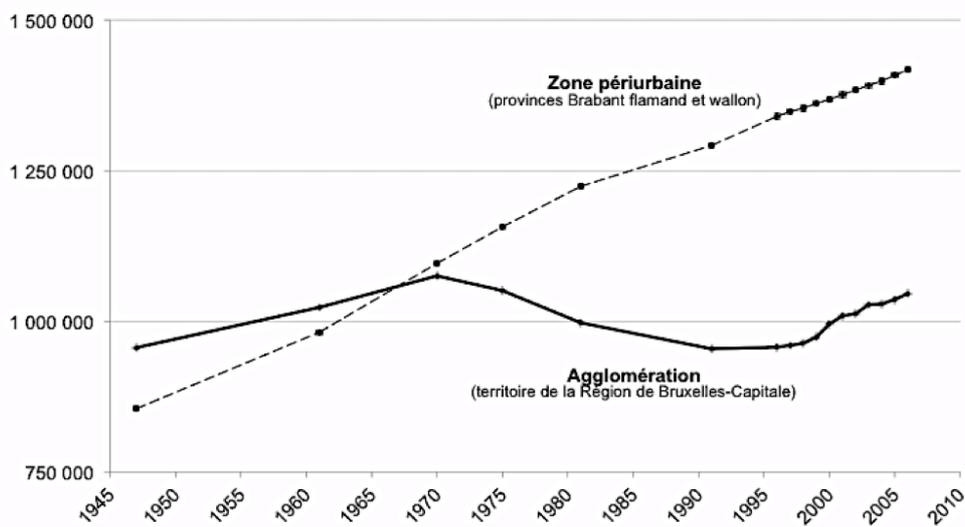
QUEL LIEN ETABLIR ENTRE LES DEUX DOCUMENTS CI-DESSOUS ?



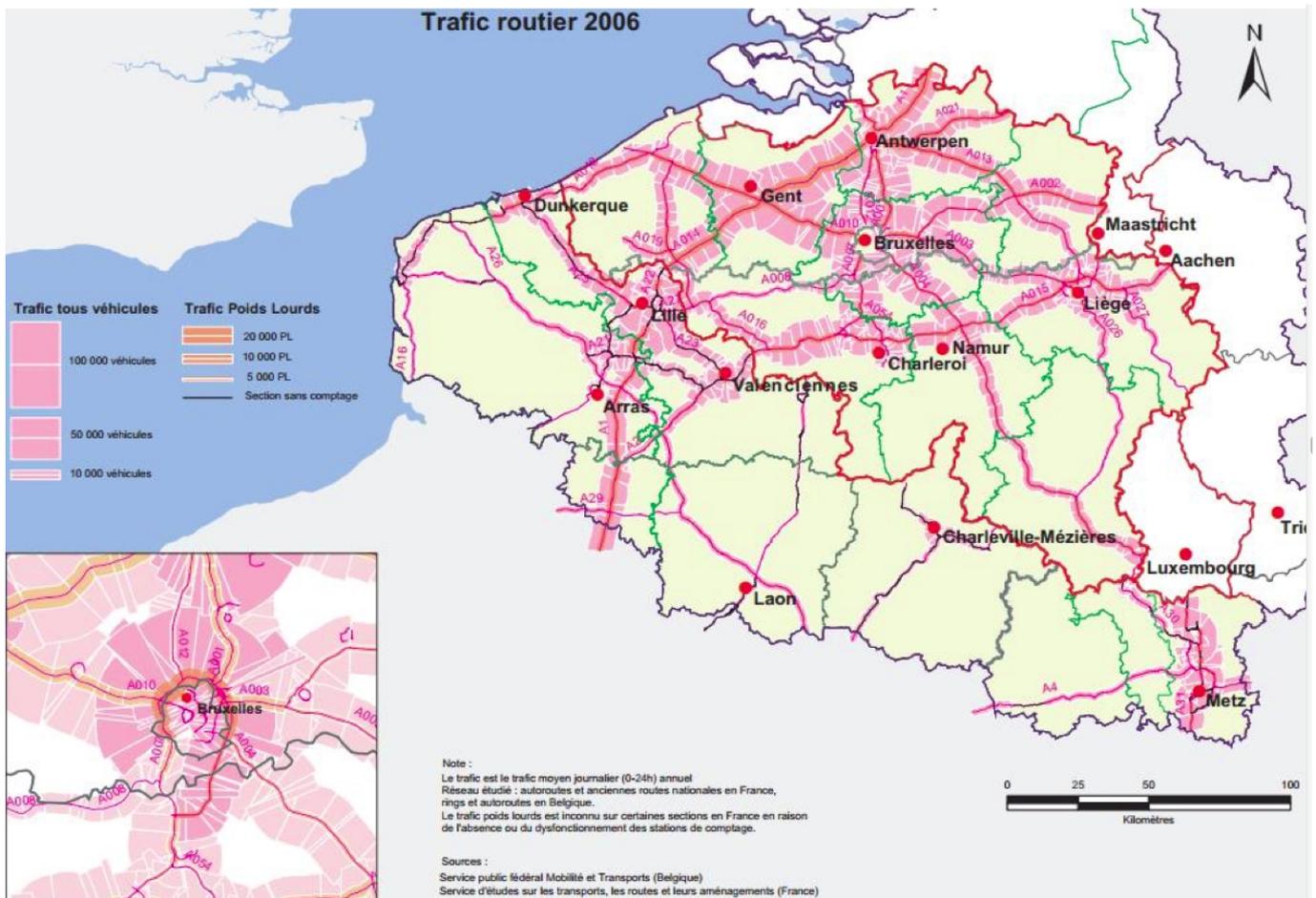
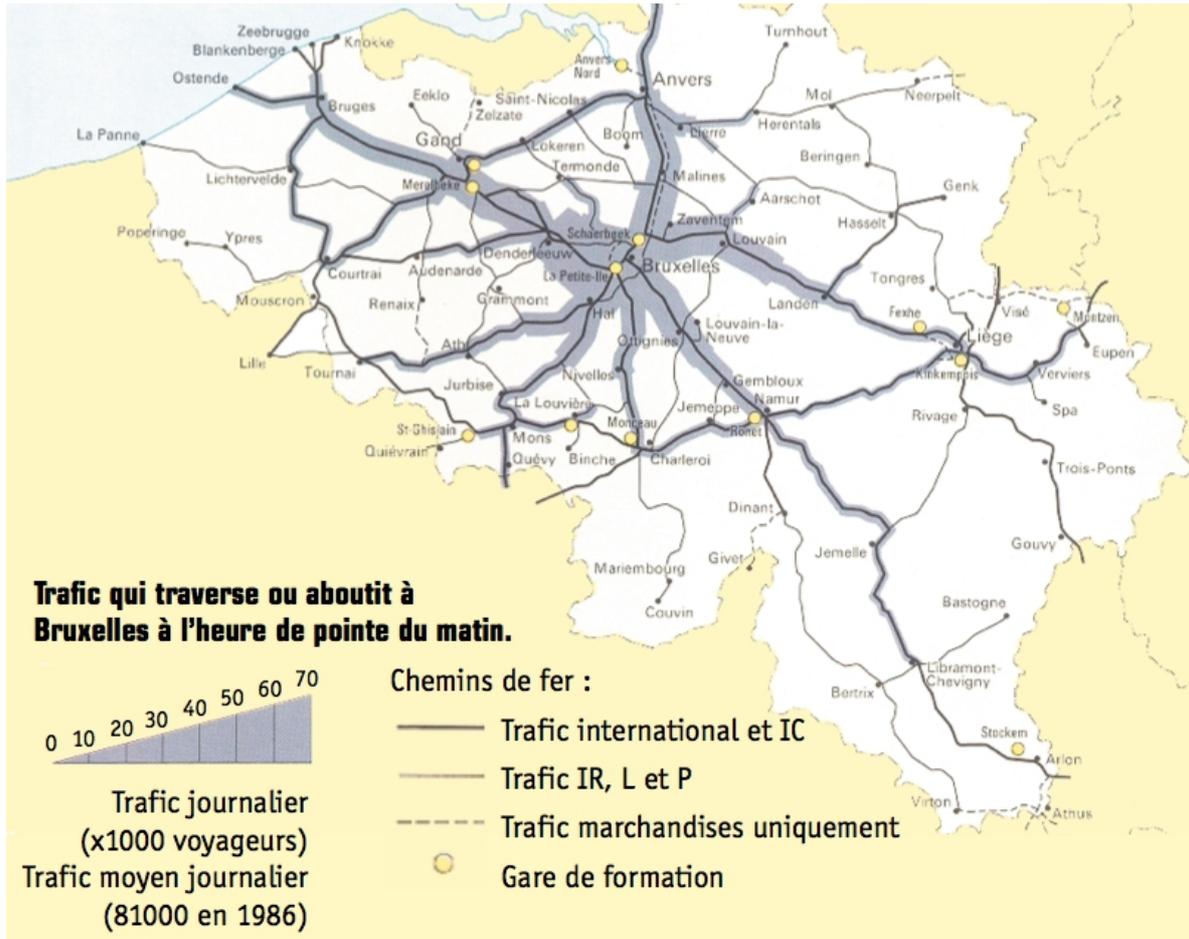
— sections en service  
— nouvelles ouvertures de l'année

Extension du réseau autoroutier belge  
d'après <http://wegen-routes.be>

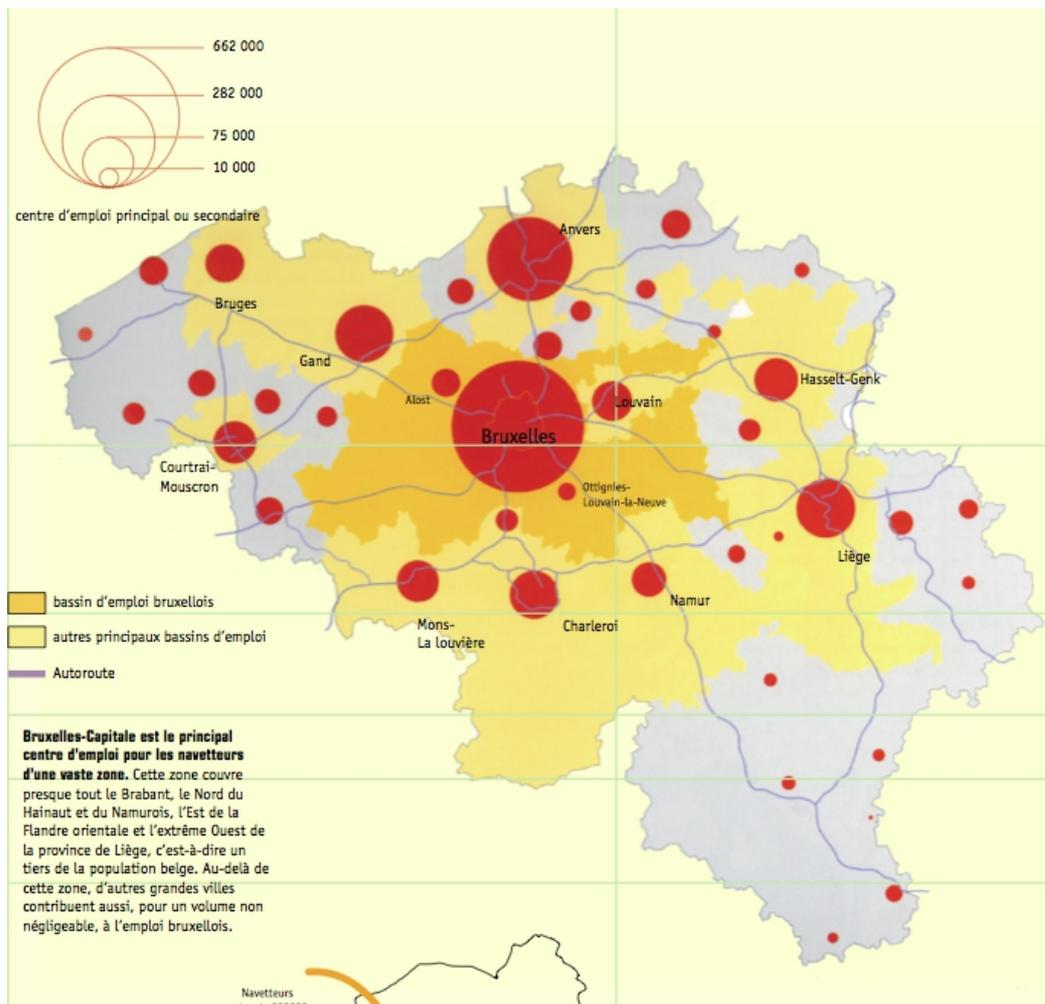
Evolution de la population, RBC et banlieues, 1947-2007



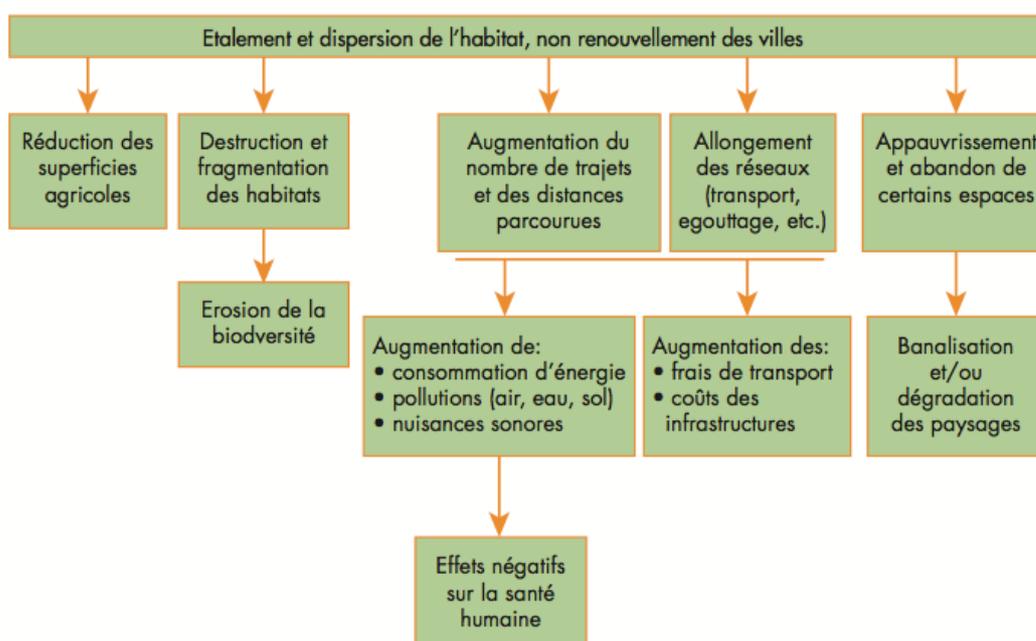
A partir des deux cartes ci-dessous, quelle est la place de Bruxelles dans les infrastructures de transport ?



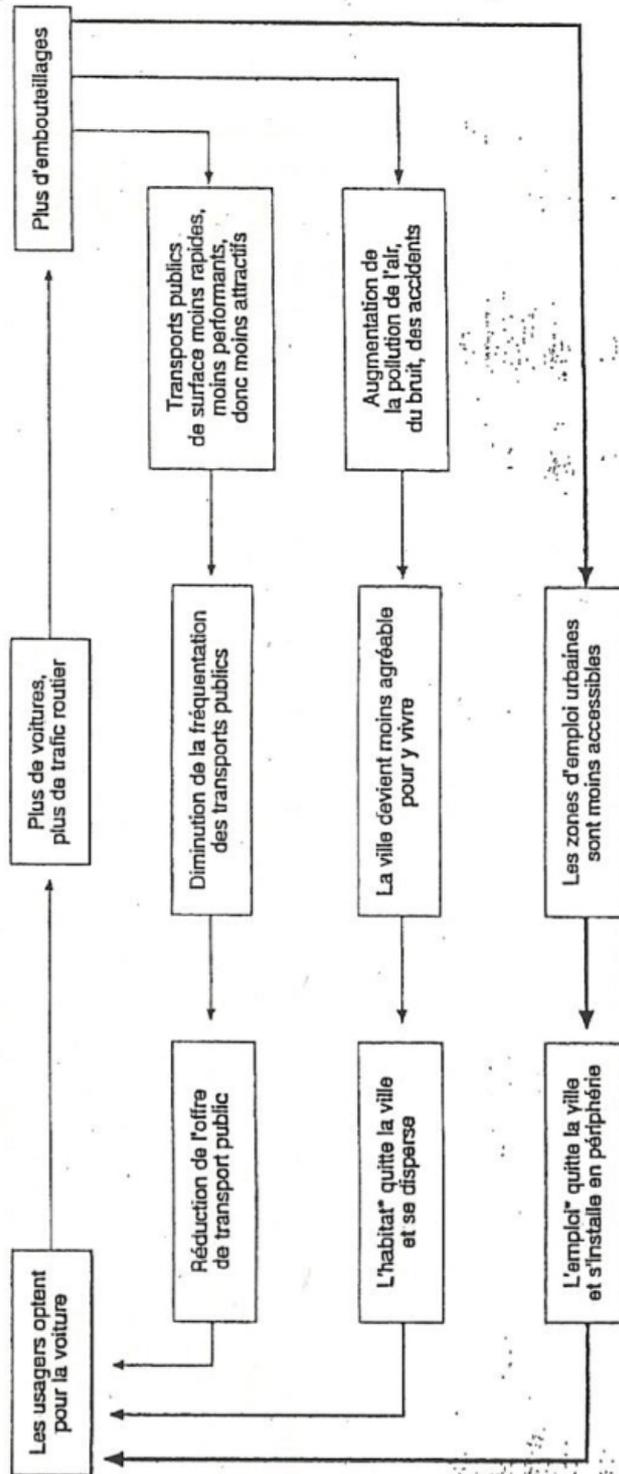
## LOCALISATIONS DES BASSINS D'EMPLOI EN BELGIQUE : comprendre les navetteurs.



Le structurogramme est un outil explicatif qui permet de comprendre les phénomènes complexes. Comment ? par la mise en lien des causes et conséquences par des flèches.  
=> Il est possible de mettre en évidence des chaînes de conséquences.



▼ **Accroissement de la mobilité en voiture et mutations urbaines\***



\*Les prix de l'immobilier en ville contribuent à dissuader l'habitant comme l'entreprise

Sources :

<sup>1</sup> W. Hecq et P. Vanhaecke, *Élaboration et application de sets d'indicateurs de développement durable pour la Belgique : approche sectorielle (agriculture et transports)*, SSTC – Leuven pour une politique de développement durable.

<sup>2</sup> B. De Borger et S. Proost, 1997, *Mobilité : de juste prix*, Garant.

<sup>3</sup> P. Defeyt, 2001, *Les modes de production et de consommation – L'apport des travaux soutenus par les SSTC*.

<sup>4</sup> Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, *Plan Iris – Plan régional de déplacement – Synthèse*.

⇒ Un structurogramme permet de mettre en évidence des boucles de rétroaction  
les conséquences alimentent les causes ce qui renforce le phénomène initial.