

## COMMENT HABITER EN VILLE ? / QUEL MODELE DE VILLE POUR DEMAIN ?

L'objectif principal du thème est de vous permettre de comprendre les principaux critères qui interviennent, à différentes échelles dans le choix d'un lieu de vie et de travail en Belgique et ailleurs. Ainsi, ce cours vous permet de réfléchir avec la classe à la localisation et à la définition de vos futurs lieux de vie, de comparer les villes mondiales et les formes de vie qu'elles impliquent.

Doc 1 - Immeubles à Hong Kong



Source: [www.everyoneforever.com/content/2006-10-27/hong\\_kong\\_high\\_density\\_housing](http://www.everyoneforever.com/content/2006-10-27/hong_kong_high_density_housing)

Doc 2 - Vue aérienne de Los Angeles



Source: [www.flickr.com/photos/albaum/1362641756/](http://www.flickr.com/photos/albaum/1362641756/)

Doc 3 - Wavre, Lotissement des 4 Sapins



© D. Vanacker, Savé, UNamur, 2006

Doc 4 - Naples, Quartieri spagnoli



source : <http://fabio-barilari.blogspot.be/>

- 1 – Où aimeriez-vous vivre ? Pourquoi ?
- 2 – Quel modèle de ville est le plus durable ? Pourquoi ?

# 1. Comment expliquer ces différences dans les paysages urbains ?

## a. La mobilité influence la forme de l'habitat mais aussi le développement et la forme des villes.

Doc 5 - Structure spatiale des villes

Source : Newman et Kenworthy, *Sustainability and cities*, 1996

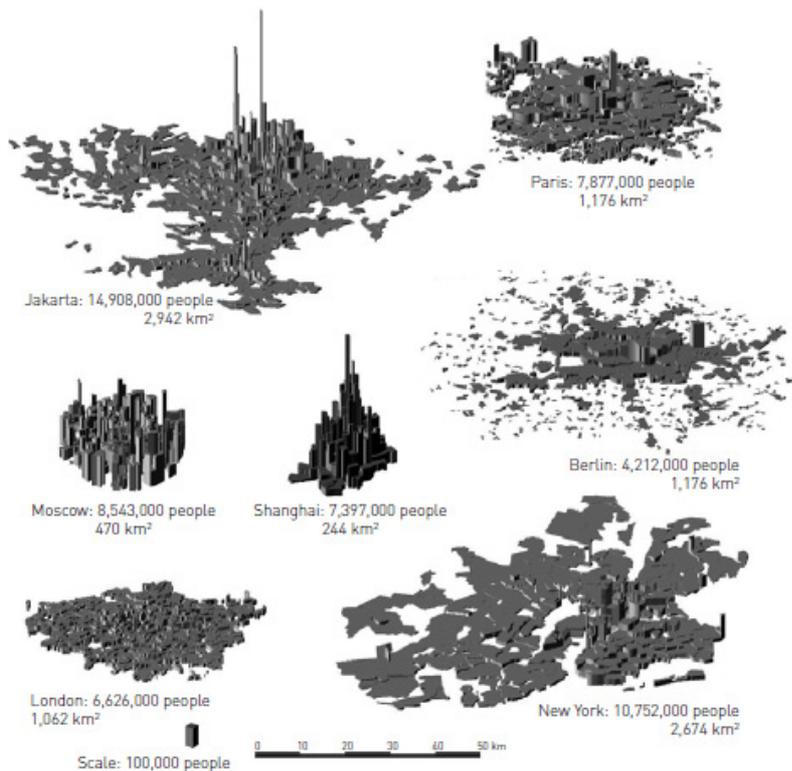


Doc 6 Comparaison de la répartition modale pour tous voyages en 1995

	Densité de population (hab/km <sup>2</sup> )	Parts modales des déplacements		
		Transport motorisé privé	Transport en commun	Modes doux de transport (marche et vélo)
Villes américaines	1 500	88,5 %	3,4 %	8,1 %
Villes européennes	5 500	49,7 %	19,0 %	31,3 %
Villes asiatiques à haut revenu	15 000	41,6 %	29,9 %	28,5 %

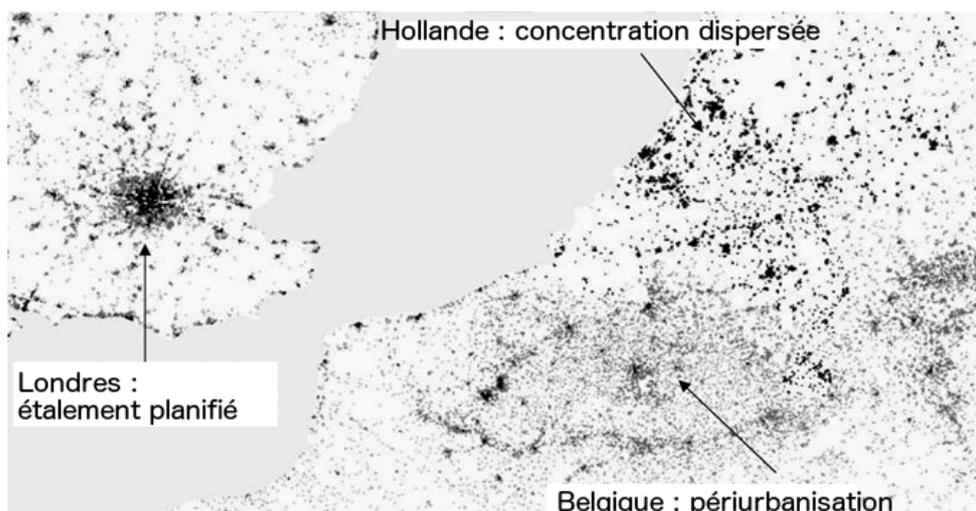
Source : Kenworthy & Hu (2002)

## Doc 7 – La densité de population dans 7 villes mondiales



source: Bertaud, *Metropolis: A Measure of the Spatial Organization of 7 Large Cities*, 2001

Doc 8 – Trois politiques d'urbanisme dans les pays voisins



source : ESPRC, 2009, <https://www.epsrc.ac.uk/>

Ville-type - modèle de ville				
Densité de population				
Mobilité (mode de transport dominant)				
Formes d'habitat				
Forme des villes				
Continent				
Villes				

**Quel modèle consomme le plus de territoire ?**

Un espace périurbain, c'est :

- (1) une croissance diffuse sans liaison avec les espaces urbanisés pré-existants (généralement);
- (2) la monofonctionnalité (une seule fonction) : le logement
- (3) une faible densité bâtie, essentiellement due à la présence d'habitations « quatre façades » construites sur de larges parcelles individuelles.

Source : <http://solen-energie.be/> - fiche pratique – L'étalement urbain – qu'est-ce que c'est ?

## 2. Quelles sont les conséquences de l'étalement urbain ?

Doc 9 – modes de transport en Belgique en 2008

	2008	
	Nombre (milliards)	Part (%)
<i>Passagers-kilomètres en Belgique</i>		
Domicile-travail	33,7	27,6
Domicile -école	8,6	7,1
Autres motifs	79,7	65,3
Total	122,0	
<i>Part des moyens de transport dans les passagers-kilomètres en Belgique</i>		
Voiture en solo		49,9
Covoiturage		31,0
Train		7,3
Bus		6,3
Tram		0,8
Metro		0,4
Marche à pied/vélo		2,8
Moto		1,4
<b>Transport de marchandises</b>		
<i>Tonnes-kilomètres en Belgique (route, rail, navigation intérieure)</i>		
National	27,5	41,8
Entrées	13,8	21,0
Sorties	14,3	21,8
Transit sans transbordement	10,1	15,4
Total	65,7	
<i>Part des moyens de transport dans les tonnes-kilomètres en Belgique</i>		
Camion		71,2
Camionnette		4,0
Train		11,5
Navigation intérieure		13,3

Source: Perspectives transport (BFP et SPF M&T, 2012)



source : kroll, lesoir.be, 25 janvier 2016